

АКТ

о результатах апробации противокоррозионных покрытий
«Вектор 1530» (Zn) и «Вектор 1214» (Б)
и защитных многослойных систем на их основе
(Отчет от 27.04.2016г., о проведении апробации противокоррозионных покрытий «Вектор»
и защитных многослойных систем на их основе)

Мы, нижеподписавшиеся, представители ОАО «Московский Туристический Флот», Заместитель главного инженера Куракин Алексей Владимирович, Капитан наставник теплохода «Николай Карамзин» Каширин Валерий Иванович, Старший помощник капитана теплохода «Николай Карамзин» Говрилов Александр Валентинович и представители предприятия – разработчика и производителя антикоррозионных окрасочных составов ООО «ПК «КУРС» Руководитель обособленного подразделения Колосов Олег Валентинович, Главный специалист по антикоррозионной защите, к.т.н. Косачев Вячеслав Борисович, Ведущий специалист Барсуков Сергей Александрович, составили настоящий АКТ о том, что после навигационного периода май – октябрь 2016 года, фекальная емкость т/х «Николай Карамзин» была очищена, осмотрена, фото прилагается (1,2,3,4), образец – свидетель извлечен, очищен и осмотрен, фото прилагаются Приложение 1.

Результаты визуального осмотра образца - свидетеля, фото Приложение 1:**Образец №1**

Сектор листа, окрашенный составом «Вектор 1530» (Zn) – 1 слой, толщина покрытия 50 мкм. - наблюдается коррозия на образце, поверхность прокорродировала на - 40%.

Образец №2

Сектор листа, окрашенный составами «Вектор 1530» (Zn) – 1-ый слой, «Вектор 1236 серебро» (Al) – 2-ой слой, общая толщина покрытия 80 мкм. - наблюдается небольшая коррозия по краям образца, частично прокорродировала на - 10%.

Образец №3

Сектор листа, окрашенный составами «Вектор 1530» (Zn) – 1-слой, «Вектор 1236 серебро» (Al) – 2-ой слой, «Вектор 1214» «Б» - 3-ий слой, общая толщина покрытия 110 мкм. - поверхность не прокорродировала, коррозия - 0%.

Образец №4

Сектор листа, окрашенный составами «Вектор 1530» (Zn) – 1-ый слой, «Вектор 1214» «Б» - 2-слой, общая толщина покрытия 80 мкм. - наблюдается небольшая коррозия по краям образца, прокорродировала на - 5%.

Образец №5

Обратная сторона листа с неокрашенной поверхностью - поверхность полностью прокорродировала на - 100%.

**Результаты визуального осмотра фекальной емкости, фото прилагаются (1,2,3,4):
Нанесенные составы, Таблица 1, Отчета от 27.04.2017г. «О проведении апробации
противокоррозионных покрытий «Вектор» и защитных многослойных систем на их
основе»:**

1. Верхняя часть (потолок, новый металл), «Вектор 1530» (Zn) – 1 слой - покрытие в удовлетворительном состоянии
2. Верхняя часть (потолок, новый металл), «Вектор 1530» (Zn) – 1 слой, «Вектор 1214» Б – 1 слой - покрытие в хорошем состоянии
3. Боковая стенка (металл б/у), «Вектор 1214» Б – 1 слой - покрытие в хорошем состоянии
4. Труба (металл б/у), «Вектор 1530» (Zn) – 1 слой - покрытие в удовлетворительном состоянии
5. Труба (металл б/у), «Вектор 1530» (Zn) – 1 слой, «Вектор 1214» Б – 1 слой – покрытие в хорошем состоянии

Заместитель главного инженера
ОАО «Московский Туристический флот»

А.В. Куракин

Капитан наставник теплохода
«Николай Карамзин»

В.И. Каширин

Старший помощник капитана
теплохода «Николай Карамзин»

А.В. Говрилов

Руководитель обособленного подразделения
ООО «ПК «КУРС»

О.В. Колосов

Главный специалист по антикоррозионной защите
к.т.н.
ООО «ПК «КУРС»

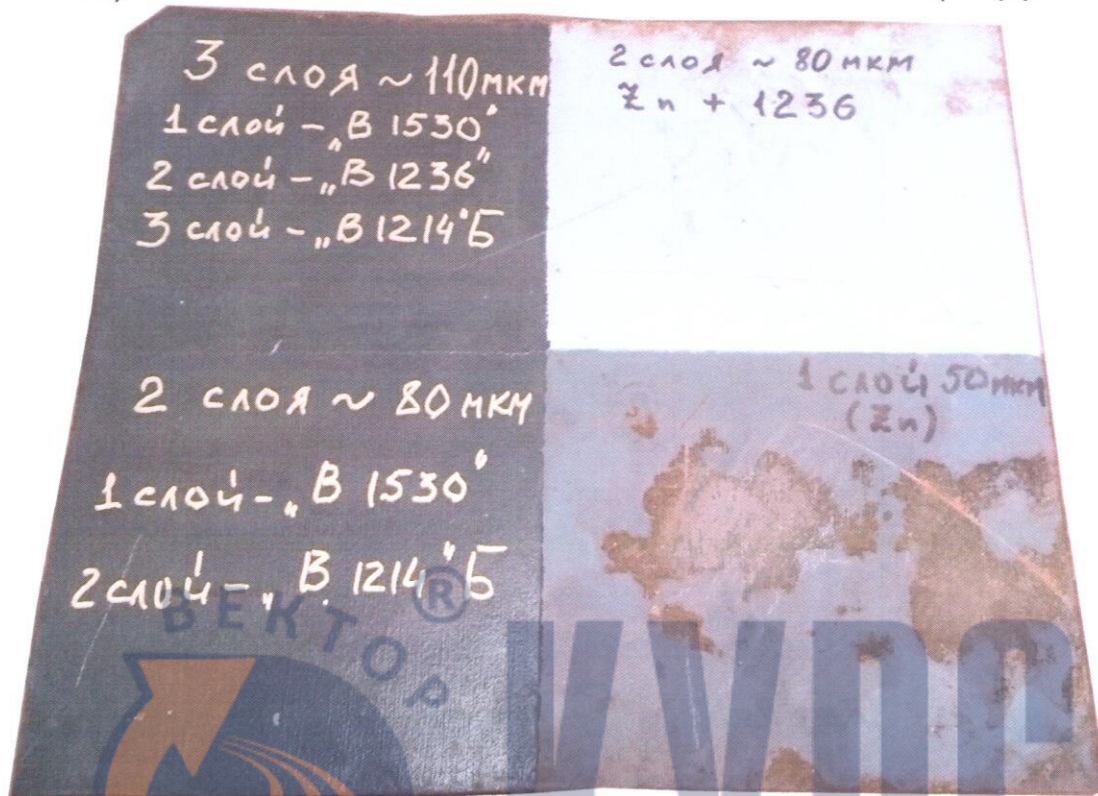
В.Б. Косачев

Ведущий специалист
ООО «ПК «КУРС»

С.А. Барсуков

Образец № 3
(Коррозия 0%)

Образец № 2
(Коррозия 10%)



Образец № 4
(Коррозия 5%)

Образец № 1
(Коррозия 40%)



Образец № 5
(Коррозия 100%)

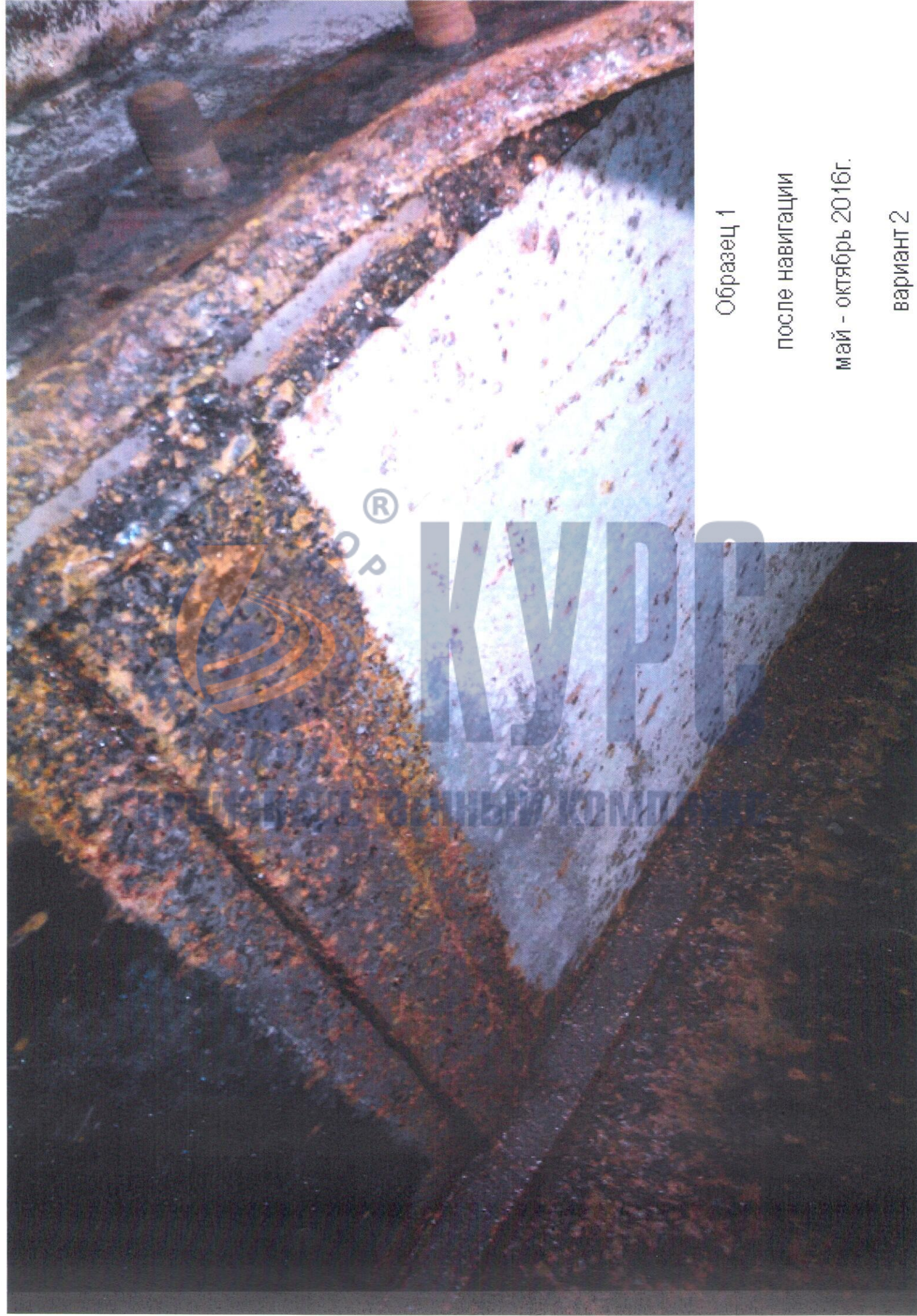


Образец 1

после навигации

май - октябрь 2016г.

вариант 1

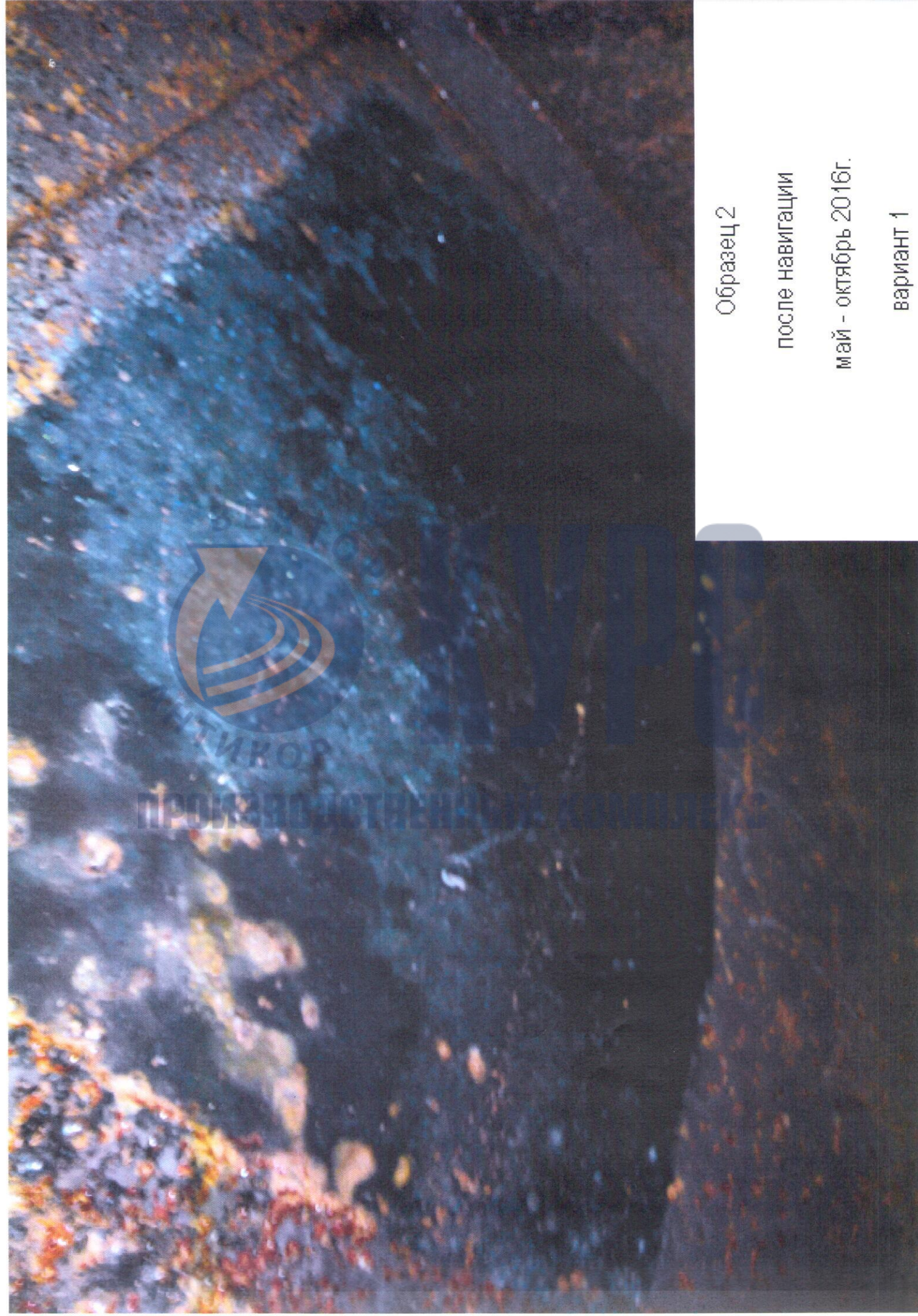


Образец 1

после навигации

май - октябрь 2016г.

вариант 2



Образец 2

после навигации

май - октябрь 2016г.

вариант 1



Образец 2

после навигации

май - октябрь 2016г.

вариант 2



ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС

Образец 3

после навигации

май - октябрь 2016г.

вариант 1



ВЕНА
АУРС
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

Образец 3

после навигации

май - октябрь 2016г.

вариант 2



Образец 4
после навигации
май - октябрь 2016г.